

El molino de viento de Lautrec data del siglo XVII. Fue restaurado en 1991. Es uno de los pocos molinos de viento de la región Occitanie que sigue fabricando harina.

Para días y horarios de visita, llamar por teléfono a la oficina de turismo.

www.lautrectourisme.com

Visitas de grupos (*adultos y escolares*) son posibles de abril a octubre con reserva
Tel. 05 63 75 31 40
+33 5 63 97 94 41

Para los grupos, la Oficina de turismo organiza también visitas del pueblo medieval de Lautrec:

- Maqueta histórica del pueblo y del amasadero del convento
- Iglesia colegial del siglo XIV, monumento histórico
- Taller del fabricante de zuecos
- Murallas y puerta de la Caussade



Graph'Fin / 06 51 36 87 27



MOULIN DE LAUTREC

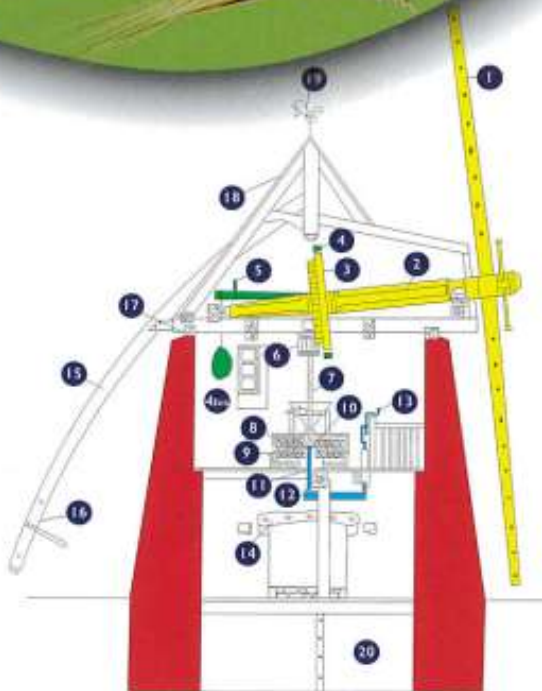
EL MOLINO DE VIENTO

Pueblo medieval



Le **Tarn**
www.tourisme-tarn.com
Sud-Ouest - Midi-Pyrénées
Ecoles de vie, Ecoles de danse

MOULIN DE LAUTREC



- 1 Aspas
- 2 Eje de levas
- 3 Rollete
- 4 Freno 4 bis Piedra que sirve de freno
- 5 Palanca que sirve para soltar el freno
- 6 Linterna
- 7 Hierro grande
- 8 Muela
- 9 Solera
- 10 Anillo
- 11 Hierro pequeño
- 12 Chumacera de hierro pequeño (o crapodina)
- 13 Palancas que sirven para ajustar la separación de las muelas
- 14 Antigua aspa que sirve de dintel de chimenea (encontrada en los materiales de derribos)
- 15 Cola (para orientar las aspas al viento)
- 16 Torno (para poner en movimiento la cola)
- 17 Camini rodante con el cual resbala el conjunto
- 18 Cubierta (de madera de castaño)
- 19 Veleta
- 20 Sótano

Leyenda

- Piezas móviles en rotación
- Sistema de frenado
- Sistema de ajuste de la separación de las muelas
- Pared

EL MOLINO DE VIENTO

Pueblo medieval



Funcionamiento

El molinero debe orientar las aspas cara al viento: utiliza el torno (16) que le permite hacer dar vueltas al tejado gracias a la cola (15).

Todo el casquete rueda madera sobre madera sobre (a lo largo del camino) el camino de rodamiento (17), sin dificultades, ya que éste último está untado de grasa.

Con el viento, las aspas (1) ponen en movimiento el rollete (3) mediante el eje de levas. El rollete le hace dar vueltas a la linterna (6) la cual transmite el movimiento a la muela gracias al hierro grande (7).

Al accionar el freno (4) que rodea el rollete, el molinero puede fácilmente detener el molino.

Ajusta la potencia y la velocidad de rotación desarrollando más o menos icla sobre las aspas.

También media en la finura de la harina apartando más o menos las muelas gracias a un sistema de palanca (13), o introduciendo más o menos trigo entre las muelas: el pale de madera situado delante de la tolva existe par esto. Permite ajustar la altura del caballito (pileta) que tapa más o menos la salida del grano de la tolva.

El trigo va bajando por entre las dos muelas mediante el orificio central llamado ojo de muela.

Machacado, triturado, el grano va expulsado a la periferia bajo la forma de harina.